



REUNIÓ COMISSARIA GENERAL DE MOBILITAT, SAUC I ELS SINDICATS POLICIALS (1)

⇒ Incidència a la CGMO del Decret de nova estructura:

No especifiquen res de nou, manifesten que aquest punt es troba en el mateix estat tractat prèviament a la darrera reunió, no hi ha cap novetat.

⇒ Valoració del complement de productivitat:

Ni la DAS ni la CGMO ens faciliten l'estadística dels efectius que NO han cobrat el complement de productivitat per raons alienes a la baixa mèdica.

Si bé una baixa mèdica és un fet objectiu i quantificable, els sindicats valorem negativament la valoració subjectiva dels comandaments. Volem saber quants i per quin motiu algú no ha cobrat la bufanda sencera.

Evidentment tots els presents a la reunió confien plenament en la professionalitat/imparcialitat dels seus súbdits alhora de realitzar les valoracions però tots som coneixedors que això no sempre és així i solen haver valoracions basades en rencúnies per fets personals esdevinguts del servei diari.

⇒ Efectiu torn de nit:

La Divisió ens fa una exposició de fets que no ens convenç gaire:

L'accidentalitat en torn de nit és menor que en qualsevol altre torn. Tenim els efectius que tenim i no es poden buscar d'on no n'hi ha. Hem de començar a oblidar la terminologia "només tenim una patrulla en el sector en torn de nit" i ampliar el concepte que som patrulles de la Regió.

Hem discutit molt aquest punt, no som robots i el torn de nit és difícil pel nostre cos, si a més de cobrir uns sectors ja de per sí d'extensió considerable li sumem cobrir un altre sector, senyors, al final tindrem un ensurt en forma d'accident de companys.

El fet de no tenir efectius no hauria de posar en perill la nostra seguretat, i deixant 1 patrulla per sector, ai no perdó, 1-2 patrulles per Regió, ens estem exposant a deixar la ciutadania sense temps ràpid de resposta i el més important, sense un recolzament en cas de necessitat als companys que treballem en el torn de nit.

⇒ Romanent en dies festius:

El criteri de la Divisió és establir el romanent en dates on hi ha incidència a la xarxa viària.

Manifestem la nostra disconformitat en voler establir dos dies d'OP (Sant Joan i Cap d'Any) quan els Caps de l'ART han estat en desacord amb el romanent de Cap d'Any perquè no hi ha necessitat d'afegir agents en aquesta data perquè ja cobreix suficient amb el torn treballat. Suficients dies festius treballem com perquè vagin afegint OP sense necessitat. Proposem que aquests dies tant importants per a la Divisió els ofereixin amb Hores Extres



⇒ Previsió de nous concursos:

1.- TRÀNSIT: Hi ha la previsió de 171 places en el nou concurs, tot i que manistesten que possiblement arribarà a 200 places. Els efectius de la darrera promoció, que ja han estat nomenats funcionaris, podran optar al concurs, els agents en pràctiques, ara per ara no.

Desde la Comissaria General Tècnica aposten per establir mesures per fer més atractiva l'especialitat i que s'arribi a omplir el topall de places en el concurs (ja que en el darrer no varen arribar a omplir la totalitat de places ofertades)

Els sindicats ens queixem de la precarietat de l'especialitat, la manca de material, de vehicles i de la poca cura dels efectius per part de la Divisió, com per exemple la càrrega de treball a les Vectors en algunes ART on alguns agents es plantegen sortir d'atestats; com per exemple voler establir dues Operacions Especials l'any 2023 (Sant Joan i Cap d'Any) amb la gran mancança d'efectius que hi ha als escamots i que *per se* ja treballen els dies assenyalats de Nadal propis de cada escamot.

Davant la queixa sobre la Instrucció 6/22 sobre la nul·litat de les comissions de servei, la Comissaria General Tècnica ens insta a sol·licitar un oferiment de places per cobrir els sectors com per exemple St.Feliu de Guíxols, Olot, Tremp... Aquest oferiment l'ha de trametre la Comissaria General de Mobilitat (present a la reunió), fet que ens hem quedat perplexos i hem qüestionat si amb la present reunió es donaven per comunicats i actuarien d'ofici... La resposta ha estat que *"bueno, clar, si però, aquests oferiments són un tràmit lent, i possiblement a la propera reunió d'aquí 4 mesos serem a la mateixa posició"*.

2.- MARÍTIMA: No hi ha previsió de concursos fins el 2024.

La queixa generalitzada dels sindicats és que dels 32 efectius que componen la unitat, cap d'ells disposa de plaça definitiva. Desde la Comissaria General de Mobilitat afirmen que volen regularitzar aquesta situació però que no poden avançar calendari de concurs. Així mateix desmenteixen que s'instauri un quadrant per cobrir el torn de nit, la cobertura de nits és una previsió de futur però no amb la previsió d'efectius que hi ha ara.

Afirmen que Barcelona NO és un sector i per tant no té base marítima (les actuals es troben a Vilanova, Palamós i Atmetlla de Mar), es preveu en un futur establir una base nàutica a l'entorn de l'àrea metropolitana de Barcelona, el tempos i la ubicació exacte es desconeix. Tampoc no afirmen cap oferiment nou de places abans del concurs de 2024.



⇒ **Mampares de metracrilat a l'aeroport:**

Volen que traslladem aquest punt al Grup de Treball pertinent.

Discrepem d'aquesta resposta i preguntem si desde la Divisió s'ha fet algun tipus d'informe de seguretat sobre les mampares de l'aeroport, ja que si bé el fet d'instal·lar unes mampares blindades pertany a la subcomissió de material, la seguretat dels agents de l'aeroport pertany a la Divisió.

Queda en stand-by la resposta.

⇒ **ASA i ASTMET novetats sobre la unitat, nou edifici i ubicació dels efectius:**

Es troben a l'espera de les directrius finals.

La Direcció General de Policia i AENA han realitzat un conveni però desconeixen la ubicació dels efectius.

Farem seguiment i continuarem insistint.

⇒ **PARC MÒBIL**

Ens tornen a emplaçar a la subcomissió de material.

Manifestem la precarietat en la que estem treballant i que aquest any serà molt dur per a l'especialitat de trànsit, pidolant vehicles a Seguretat Ciutadana, quan no hi cap el material ni tenen el sistema elèctric adequat a les necessitats de trànsit.

La reunió s'ha hagut de finalitzar sense acabar els següents punts, i en breu ens donaran data:

- Estat licitació dels cascs motoristes
- Pantalons operatius i gorres: entrega als efectius de trànsit
- Caporals com a caps de torn: compensació
- Reunions quadrimestrals amb la CGMO i el SAUC presencials
- Sergent Pentax : funcion